

Projekt

z dnia 17 listopada 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXVIII//2025
RADY GMINY KOMORNIKI**

z dnia 24 listopada 2025 r.

**w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą
Komorniki a Miastem Poznań oraz Miastem Luboń i Gminą Dopiewo
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego z Miastem Poznań oraz Miastem Luboń i Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały Nr LXXI/601/2023 Rady Gminy Komorniki z dnia 25 maja 2023 roku, zgodnie z aneksem nr 3 stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Komorniki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Komorniki

Marek Kubiak

ANEKS NR 3

z dnia r.

do Porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TK.0717.29.2023 z dnia 26 lipca 2023 r.

zawartego pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

.....,

a

Gminą Komorniki, reprezentowaną przez:

.....,

oraz

Miastem Luboń, reprezentowanym przez:

.....,

i

Gminą Dopiewo, reprezentowaną przez:

.....,

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

§ 1

Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia i nadaje mu się następującą, nową treść:
„1. Gmina Komorniki powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **704** na trasie Poznań, Górczyn – Głuchowo – Komorniki;
 - 2) nr **707** na trasie Poznań, Górczyn – Komorniki – Szreniawa – Rosnowo – Walerianowo – Rosnówko;
 - 3) nr **715** na trasie Poznań, Junikowo – Plewiska – Komorniki;
 - 4) nr **717** na trasie Poznań, Junikowo – Plewiska – Poznań, Wołowska;
 - 5) nr **789** na trasie Łęczyca – Wiry – Komorniki – Szreniawa – Głuchowo;
- w części dotyczącej Gminy Komorniki.

2. Gmina Komorniki oraz Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **257** na trasie Poznań, Junikowo – Skórzewo – Dąbrowa – Zakrzewo – Dąbrówka – Palędzie – Dopiewiec – Dopiewo – Konarzewo – Chomęcice;

- 2) nr **703** na trasie Poznań, Górczyn – Komorniki – Szreniawa – Rosnówko – Walerianowo – Rosnowo – Chomęcice – Konarzewo;
 - 3) nr **710** na trasie Poznań, Górczyn – Plewiska – Gołuski – Komorniki;
 - 4) nr **716** na trasie Poznań, Junikowo – Plewiska – Komorniki – Głuchowo – Gołuski – Chomęcice;
 - 5) nr **728** na trasie Poznań, Ogrody – Skórzewo – Dąbrowa – Dąbrówka – Palędzie – Dopiewo – Konarzewo – Gołuski – Głuchowo – Chomęcice;
 - 6) nr **729** na trasie Poznań, Ogrody – Skórzewo – Dąbrowa – Zakrzewo – Dąbrówka – Palędzie – Dopiewiec – Dopiewo – Lisówki – Konarzewo – Chomęcice;
- w części dotyczącej odpowiednio Gminy Komorniki oraz Gminy Dopiewo.
3. Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki i Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **250** na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Komorniki – Szreniawa – Rosnówko – Walerianowo – Rosnowo – Chomęcice – Konarzewo – Głuchowo, w części dotyczącej odpowiednio Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki i Gminy Dopiewo.
 4. Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:
 - 1) nr **701** na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Wiry – Komorniki;
 - 2) nr **702** na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Komorniki;w części dotyczącej odpowiednio Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki”.

§ 2

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks nr 3 do Porozumienia sporządzony został w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 4

Aneks nr 3 do Porozumienia wchodzi w życie z dniem2026 r.

§ 5

Zawarty aneks nr 3 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....
Gmina Komorniki

.....
Miasto Poznań

.....
Miasto Luboń

.....
Gmina Dopiewo

Uzasadnienie
DO UCHWAŁA NR XXVIII/ /2025

RADY GMINY KOMORNIKI

z dnia 24 listopada 2025 r.

w sprawie: zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Komorniki a Miastem Poznań oraz Miastem Luboń i Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Miasto Poznań proponuje zmienić porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z Gminą Komorniki oraz Miastem Luboń i Gminą Dopiewo z uwagi na planowane utworzenie nowej linii komunikacyjnej nr 728 obsługującej trasę Poznań, Ogrody – Pałędzie, Dworzec Kolejowy – Dopiewo – Konarzewo – Głuchowo, Stawna – Gołuski, Pętla – Chomęcice, Środkowa. Wniosek dotyczący utworzenia nowej linii komunikacyjnej zgłoszony został przez Gminę Dopiewo w związku z licznymi skargami mieszkańców na przepełnioną linię nr 729. Linia nr 728 zapewni szybsze i bezpośrednie połączenie Pałędzia i Dąbrówki z Poznaniem. Finansowanie nowej linii zakłada pokrycie przez Gminę Dopiewo 40% kosztów na terenie Poznania.

Dodatkowo zmiana porozumienia zakłada utworzenie nowej linii komunikacyjnej nr 717 obsługującej trasę Poznań, Junikowo – Plewiska – Poznań, Wołowska. Uzasadnieniem uruchomienia nowej linii jest zapewnienie lepszej oferty przewozowej dla pasażerów z Plewisk, zwłaszcza ulicy Fabianowskiej, która rozwinęła się pod względem urbanistycznym. Nowa linia utworzona jest na wniosek Gminy Komorniki i będzie kursować w porannych oraz popołudniowych godzinach szczytu komunikacyjnego jako uzupełnienie luk w rozkładach jazdy linii 710, 715 i 716. Koszty eksploatacyjne funkcjonowania linii nr 717 na terenie Poznania pokrywane będą w 50% przez Gminę Komorniki.

Ponadto w związku z ww. zmianami planuje się likwidację linii komunikacyjnej nr 705 oraz korektę trasy linii komunikacyjnych nr 703 i 789.

Wójt Gminy Komorniki

Tomasz Stellmaszyk