**Uchwała Nr V/…/2024  
Rady Gminy Komorniki**

z dnia 20 czerwca 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie budowy drogi publicznej w Wirach ul. Podleśna.**

Na podstawie art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 870), w związku z art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.), Rada Gminy Komorniki uchwala, co następuje:

**§ 1.**Petycję mieszkańców Wir z dnia 29 kwietnia 2024 r. dotyczącą budowy drogi publicznej w Wirach ul. Podleśna:

1) uznaje się za bezzasadną w części dotyczącej zaniechania jakichkolwiek planów inwestycyjnych ograniczających występowanie przestrzeni zielonej na tym terenie;

2) uznaje się za zasadną w części dotyczącej możliwości konsultowania i informowania mieszkańców o działaniach mających na celu zminimalizowanie skutków budowy drogi w eco system lasów i ilość usuwanych drzew.

**§ 2.**O sposobie rozpatrzenia petycji Przewodniczący Rady Gminy Komorniki zawiadomi wnoszącego petycję.

**§ 3.**Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Komorniki.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Gminy Komorniki**

**Marek Kubiak**

**uzasadnienie**

**DO UCHWAŁY NR V/…/2024**

**RADY GMINY KOMORNIKI**

z dnia 20 czerwca 2024 r.

W dniu 29 kwietnia 2024 r. do Rady Gminy Komorniki wpłynęła petycja mieszkańców Wir w sprawie budowy drogi publicznej w Wirach ul. Podleśna z apelem o zaniechanie jakichkolwiek planów inwestycyjnych ograniczających występowanie przestrzeni zielonej na tym terenie.

Petycja została skierowana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która na posiedzeniu w dniu 12 czerwca 2024 r. jednomyślnie zarekomendowała pozytywne rozpatrzenie petycji w zakresie dotyczącym możliwości konsultowania i informowania mieszkańców o działaniach mających na celu zminimalizowanie skutków budowy drogi w eco system lasów i ilość usuwanych drzew.

Zdaniem Komisji w tym zakresie petycja jest zasadna, albowiem należy się wsłuchać w głos mieszkańców, którzy domagają się zachowania eco systemu lasów i kontroli nad ilością usuwanych drzew.

Natomiast w kwestii zaniechania jakichkolwiek planów inwestycyjnych ograniczających występowanie przestrzeni zielonej na tym terenie, kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej Arkadiusz Klemczak przedstawił dane zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Wiry, zarówno z roku 1998 jaki i obecnie obowiązującego planu z roku 2017. Zgodnie z zawartymi zapisami w obowiązującym planie, droga ma być po wybudowaniu drogą publiczną klasy dojazdowej oznaczonej jako 1KD-D, o szerokości pasa drogowego do 10,0m. Przedstawiono również plan sytuacyjny projektowanej drogi. Z planu tego wynika, że utwardzenie pasa drogowego kostką brukową obejmować będzie maksymalnie do 8,0 m szerokości drogi. Składa się na to projektowana jezdnia o szerokości 5,0 m oraz jednostronny chodnik (od strony zabudowy mieszkaniowej) o zmiennej szerokości od ok 2,3 m do 2,9 m, w większości ok.2,5m. Poinformowano też, że obecnie przygotowywana procedura uzyskania pozwolenia na budowę w formule specustawy drogowej tzw. ZRID pozwala też na wydzielenie z terenów leśnych pasa drogowego nowej drogi i uregulowanie sprawy własności ul. Podleśnej. Taka procedura może być stosowana wyłącznie do dróg publicznych. Część uczestników spotkania zaproponowała zmianę planu zagospodarowania przestrzennego dla ul. Podleśnej , co wiązać się będzie z długotrwałym procesem legislacyjnym i oddali budowę drogi o kolejne lata. Kierownik wydziału WID poinformował też, że zgodnie z opinią drogowców, budowa nawierzchni jezdni przy kompleksie leśnym- sosnowym, z uwagi na system korzeniowy tych drzew, wiąże się koniecznością ich wycinki bez większego wpływu na szerokość jezdni. Przy szerokości utwardzenia drogi do 4-5 metrów czy do 7-8 metrów, system korzeniowy pobliskim drzew będzie kolidował z warstwami konstrukcyjnymi drogi i drzewa powinny zostać usunięte, ponieważ podcięcie korzeni spowoduje zaburzenie statyki drzewa a także możliwość jego uschnięcia. Podnoszony w petycji temat bezpieczeństwa uczestników ruchu po wybudowaniu drogi (wg części mieszkańców spadek bezpieczeństwa w stosunku do obecnej sytuacji), został również omówiony z podaniem konkretnych przykładów na innych ulicach na terenie Gminy Komorniki. Poinformowano uczestników spotkania, że droga o tak zaprojektowanych parametrach przyczyni się znacznie do poprawy bezpieczeństwa, zwłaszcza pieszych i pojazdów wyjeżdżających z okolicznych posesji w pas drogowy.

Ponadto poinformowano zebranych, że większa cześć mieszkańców ul. Podleśnej opowiedziała się za jak najszybszą budową drogi (co wyrażono w przeprowadzonej ankiecie), ponieważ niektóre budynki mieszkalne powstały już na początku lat 60-tych XX w. i czas oczekiwania na budowę drogi jest zdecydowanie za długi, a podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych użytkowanie ul. Podleśnej wg mieszkańców jest bardzo utrudnione.

Rada Gminy Komorniki w pełni popiera stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w zakresie:

1) uznania petycji za bezzasadną w części dotyczącej zaniechania jakichkolwiek planów inwestycyjnych ograniczających występowanie przestrzeni zielonej na tym terenie;

2) uznania petycji za zasadną w części dotyczącej możliwości konsultowania i informowania mieszkańców o działaniach mających na celu zminimalizowanie skutków budowy drogi w eco system lasów i ilość usuwanych drzew.

Dlatego też podjęcie uchwały w zaproponowanym brzmieniu należy uznać za uzasadnione.

**Wójt Gminy Komorniki**

**mgr Tomasz Stellmaszyk**

**Pouczenie:**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach, niniejsze rozstrzygnięcie petycji jest ostateczne i nie przysługuje od niego skarga.