**Protokół Nr 2**

**z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji**

**z dnia 12 czerwca 2024r.**

Komisja spotkała się w następującym składzie:

1. Piotr Wiśniewski – Przewodniczący Komisji
2. Karolina Kuster – Z-ca Przewodniczącego Komisji
3. Zuzanna Bratborska
4. Magdalena Mroskowiak
5. Damian Nowak

Dnia 12 czerwca 2024 r. o godz. 8:30 członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji brali udział w posiedzeniu Komisji.

Członkowie Komisji przystąpili do omawiania petycji złożonej do tut. Urzędu Gminy Komorniki w dniu 29 kwietnia 2024r. w sprawie odstąpienia od budowy drogi publicznej w Wirach ul. Podleśna.

Pierwsze posiedzenie Komisji w sprawie ww. petycji zostało zwołane dnia 14 maja 2024r., na którym Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej Arkadiusz Klemczak przedstawił radnym dane zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Wiry, zarówno z roku 1998 jaki i obecnie obowiązującego planu z roku 2017. Zgodnie z zawartymi zapisami w obowiązującym planie, droga ma być po wybudowaniu drogą publiczną klasy dojazdowej oznaczonej jako 1KD-D, o szerokości pasa drogowego do 10,0 m. Ponadto przedstawiono plan sytuacyjny projektowanej drogi z którego wynika, że utwardzenie pasa drogowego kostką brukową obejmować będzie maksymalnie do 8,0 m szerokości drogi. Składa się na to projektowana jezdnia o szerokości 5,0 m oraz jednostronny chodnik (od strony zabudowy mieszkaniowej) o zmiennej szerokości od ok 2,3 m do 2,9 m, w większości ok.2,5m. Poinformowano też, że obecnie przygotowywana procedura uzyskania pozwolenia na budowę w formule specustawy drogowej tzw. ZRID pozwala też na wydzielenie z terenów leśnych pasa drogowego nowej drogi i uregulowanie sprawy własności ul. Podleśnej. Ponadto zmiana planu zagospodarowania przestrzennego będzie procesem długotrwałym i oddali budowę drogi o kolejne lata. Kierownik wydziału WID poinformował też, że zgodnie z opinią drogowców, budowa nawierzchni jezdni przy kompleksie leśnym- sosnowym, z uwagi na system korzeniowy tych drzew, wiąże się koniecznością ich wycinki bez większego wpływu na szerokość jezdni. Przy szerokości utwardzenia drogi do 4-5 metrów czy do 7-8 metrów, system korzeniowy pobliskich drzew będzie kolidował z warstwami konstrukcyjnymi drogi i drzewa powinny zostać usunięte, ponieważ podcięcie korzeni spowoduje zaburzenie statyki drzewa, a także możliwość jego uschnięcia.

Kierownik Arkadiusz Klemczak poinformował radnych, że została również przeprowadzona ankieta wśród mieszkańców i większość z nich była za wybudowaniem drogi.

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Piotr Wiśniewski powiedział, że istnieją trzy wyjścia:

1. można uznać petycję za bezzasadną, zgadzając się wówczas z argumentacją Kierownika Arkadiusza Klemczaka;
2. można uznać petycję za częściowo zasadną i pozostać przy pomyśle budowy jedynie szerokiego chodnika;
3. uznać petycję na ten moment za bezzasadną i skierować ponownie do konsultacji z mieszkańcami ul. Podleśnej

Przewodniczący Komisji Piotr Wiśniewski podjął decyzję, żeby wyniki przeprowadzonej wcześniej ankiety dołączyć do petycji, a biorąc pod uwagę wyniki tej ankiety, przychylić się do decyzji większości mieszkańców, którzy zagłosowali za wybudowaniem ulicy.

Przewodniczący Komisji Piotr Wiśniewski zawnioskował również o to, żeby ze względu na położenie drogi przy lesie, chodnik był na tyle szeroki, żeby umożliwić spacerowiczom
i rowerzystom swobodne poruszanie się.

Następnie na posiedzeniu komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 12 czerwca 2024r. w sprawie petycji części mieszańców ul. Podleśnej w Wirach złożonej w sprawie budowy w/w ulicy, temat ponownie został szczegółowo omówiony przez kierownika Wydziału Infrastruktury Drogowej Arkadiusza Klemczaka. Jeszcze raz przedstawione zostały dane zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Wiry, zarówno z roku 1998 jaki i obecnie obowiązującego planu z roku 2017. Zgodnie z zawartymi zapisami w obowiązującym planie, droga ma być po wybudowaniu drogą publiczną klasy dojazdowej oznaczonej jako 1KD-D, o szerokości pasa drogowego do 10,0m. Przedstawiono również plan sytuacyjny projektowanej drogi. Z planu tego wynika, że utwardzenie pasa drogowego kostką brukową obejmować będzie maksymalnie do 8,0 m szerokości drogi. Składa się na to projektowana jezdnia o szerokości 5,0 m oraz jednostronny chodnik (od strony zabudowy mieszkaniowej) o zmiennej szerokości od ok 2,3 m do 2,9 m, w większości ok.2,5m. Poinformowano też, że obecnie przygotowywana procedura uzyskania pozwolenia na budowę w formule specustawy drogowej tzw. ZRID pozwala też na wydzielenie z terenów leśnych pasa drogowego nowej drogi i uregulowanie sprawy własności ul. Podleśnej. Taka procedura może być stosowana wyłącznie do dróg publicznych. Część uczestników spotkania zaproponowała zmianę planu zagospodarowania przestrzennego dla ul. Podleśnej , co wiązać się będzie z długotrwałym procesem legislacyjnym i oddali budowę drogi o kolejne lata. Kierownik wydziału WID poinformował też, że zgodnie z opinią drogowców, budowa nawierzchni jezdni przy kompleksie leśnym- sosnowym, z uwagi na system korzeniowy tych drzew, wiąże się koniecznością ich wycinki bez większego wpływu na szerokość jezdni. Przy szerokości utwardzenia drogi do 4-5 metrów czy do 7-8 metrów, system korzeniowy pobliskim drzew będzie kolidował z warstwami konstrukcyjnymi drogi i drzewa powinny zostać usunięte, ponieważ podcięcie korzeni spowoduje zaburzenie statyki drzewa a także możliwość jego uschnięcia. Podnoszony w petycji temat bezpieczeństwa uczestników ruchu po wybudowaniu drogi (wg części mieszkańców spadek bezpieczeństwa w stosunku do obecnej sytuacji), został również omówiony z podaniem konkretnych przykładów na innych ulicach na terenie Gminy Komorniki. Poinformowano uczestników spotkania, że droga o tak zaprojektowanych parametrach przyczyni się znacznie do poprawy bezpieczeństwa, zwłaszcza pieszych i pojazdów wyjeżdżających z okolicznych posesji w pas drogowy.

Ponadto poinformowano zebranych, że większa cześć mieszkańców ul. Podleśnej opowiedziała się za jak najszybszą budową drogi (co wyrażono w przeprowadzonej ankiecie), ponieważ niektóre budynki mieszkalne powstały już na początku lat 60-tych XX w. i czas oczekiwania na budowę drogi jest zdecydowanie za długi, a podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych użytkowanie ul. Podleśnej wg mieszkańców jest bardzo utrudnione.

Następnie członkowie Komisji przystąpili do głosowania nad rozpoznaniem skargi za bezzasadną, każdy z radnych wypowiedział się czy jest za, przeciw czy się wstrzymuje:

**Za**– **4** radnych;

**Przeciw** – 0 radnych.

**Wstrzymało się** – 0 radnych.

Komisja jednogłośnie uznała petycję za bezzasadną.

Na tym posiedzenie Komisji dobiegło końca.

**Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji**

**Piotr Wiśniewski**

Protokołowała:
Kamila Polowy

Podinspektor ds. Rady Gminy.