**Protokół Nr 1**

**z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji**

**z dnia 14 maja 2024r.**

Komisja spotkała się w następującym składzie:

1. Piotr Wiśniewski – Przewodniczący Komisji
2. Karolina Kuster – Z-ca Przewodniczącego Komisji
3. Zuzanna Bratborska
4. Magdalena Mroskowiak
5. Damian Nowak

Dnia 14 maja 2024 r. o godz. 8:00 członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji brali udział w posiedzeniu Komisji.

Dnia 4 marca 2024r. wpłynęła petycja w sprawie budowy ulicy Tęczowej i ulicy Promykowej w Plewiskach.

Wnoszący petycję argumentują, że za budową ulic Tęczowej i Promykowej przemawiają:

a) radykalna poprawa bezpieczeństwa osób poruszających się tymi ulicami,   
a szczególnie dzieci z pobliskich osiedli mieszkaniowych, dla których jest to droga do szkoły. Chodniki i ulica często są zalane i nie są drożne. Dodatkowo niewłaściwe oświetlenie potęguje ryzyko potrącenia pieszych przez jadące samochody.

b) doprowadzenie do zminimalizowania ryzyka uszkadzania pojazdów osób poruszających się ulicami Tęczową i Promykową.

c) zagospodarowanie terenu tak by było więcej zieleni oraz wyznaczonych miejsc parkingowych.

W związku z powyższym wnoszą o:

1. podjęcie przez Radę Gminy uchwały o zobowiązaniu Wójta Gminy Komorniki do zaplanowania w budżecie na rok 2025 środków na budowę ulicy Tęczowej i Promykowej w Plewiskach i wpisaniu realizacji tego zadania do WPF na lata 2024 i 2025 oraz,

2. równoczesne rozpoczęcie prac nad koncepcją i zaprojektowaniem budowy ulicy Tęczowej i Promykowej w Plewiskach w roku 2024 oraz,

3. wcześniejsze rozpoczęcie działań i przesunięcie środków z innych zadań w taki sposób by możliwa była realizacja postulatu jak w punkcie 2.

4. równoczesne podjęcie działań w celu pozyskania jak największej ilości środków zewnętrznych(dotacji, grantów) na budowę ulicy Tęczowej i Promykowej, tak by budowa rozpoczęła się jaki zakończyła w roku 2025 i jednocześnie w możliwie jak najmniejszym stopniu obciążała bezpośrednio budżet Gminy Komorniki.

Pan Arkadiusz Klemczak – Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej poinformował członków Komisji o spotkaniu z mieszkańcami, które miało miejsce w dniu 13 maja 2024r.   
W spotkaniu tym uczestniczyło 12 osób oraz Pan Arkadiusz Klemczak i Pan Wójt Tomasz Stellmaszyk.

Podstawowym problemem mieszkańców ww. osiedli jest bardzo duża ilość samochodów, które skracają sobie drogę jak są korki na skrzyżowaniu Fabianowska-Kolejowa, a dodatkowo strasznie się tam kurzy.

Pan Arkadiusz poinformował radnych o zastosowanych doraźnych sposobach radzenia sobie z problemem zakurzenia na ww. ulicy gruntowej, polegającym na wysypywaniu chlorku wapnia na nawierzchnię drogi przez PUK. Będzie również napisana propozycja Wydziału, żeby z 1000,00 zł na ten rok i z większą kwotą na przyszły rok uruchomić zadanie można było wybrać biuro projektowe i żeby przystąpić do projektowania.

Reasumując Przewodniczący Komisji Radny Piotr Wiśniewski uznał, że po spotkaniach i ustaleniach do jakich doszło, petycja jest zasadna i podsumował, że część ulicy Promykowej od ul. Fabianowskiej do ulicy Tęczowej oraz ulicę Tęczową od Promykowej w stronę Porannej należy wykonać jako I etap. Pozostałe odcinki Tęczowej i Promykowej w II etapie.

Radni uznali petycję we wszystkich punktach za zasadną z doprecyzowaniem realizacji zadania w 2025 w I etapie, a więc część ul. Promykowej do Tęczowej i Tęczową do Porannej, a w II etapie pozostałe odcinki Tęczowej i Promykowej.

Komisja rekomenduje wprowadzenie zadania w tym roku jako inwestycyjne i zacząć prace projektowe.

Następnie członkowie Komisji przystąpili do głosowania nad przesunięciem rozpoznania skargi do czasu wydania decyzji przez Wójta Gminy Komorniki, każdy z radnych wypowiedział się czy jest za, przeciw czy się wstrzymuje:

**Za**– **5** radnych;

**Przeciw** – 0 radnych.

**Wstrzymał się** – 0 radny.

Komisja jednogłośnie uznała petycję za zasadną.

Członkowie Komisji przystąpili do omawiania drugiej petycji złożonej do tut. Urzędu Gminy Komorniki w dniu 29 kwietnia 2024r. w sprawie odstąpienia od budowy drogi publicznej w Wirach ul. Podleśna.

Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej Arkadiusz Klemczak przedstawił radnym dane zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Wiry, zarówno z roku 1998 jaki i obecnie obowiązującego planu z roku 2017. Zgodnie z zawartymi zapisami w obowiązującym planie, droga ma być po wybudowaniu drogą publiczną klasy dojazdowej oznaczonej jako 1KD-D, o szerokości pasa drogowego do 10,0 m. Ponadto przedstawiono plan sytuacyjny projektowanej drogi z którego wynika, że utwardzenie pasa drogowego kostką brukową obejmować będzie maksymalnie do 8,0 m szerokości drogi. Składa się na to projektowana jezdnia o szerokości 5,0 m oraz jednostronny chodnik (od strony zabudowy mieszkaniowej) o zmiennej szerokości od ok 2,3 m do 2,9 m, w większości ok.2,5m. Poinformowano też, że obecnie przygotowywana procedura uzyskania pozwolenia na budowę w formule specustawy drogowej tzw. ZRID pozwala też na wydzielenie z terenów leśnych pasa drogowego nowej drogi i uregulowanie sprawy własności ul. Podleśnej. Ponadto zmiana planu zagospodarowania przestrzennego będzie procesem długotrwałym i oddali budowę drogi o kolejne lata. Kierownik wydziału WID poinformował też, że zgodnie z opinią drogowców, budowa nawierzchni jezdni przy kompleksie leśnym- sosnowym, z uwagi na system korzeniowy tych drzew, wiąże się koniecznością ich wycinki bez większego wpływu na szerokość jezdni. Przy szerokości utwardzenia drogi do 4-5 metrów czy do 7-8 metrów, system korzeniowy pobliskich drzew będzie kolidował z warstwami konstrukcyjnymi drogi i drzewa powinny zostać usunięte, ponieważ podcięcie korzeni spowoduje zaburzenie statyki drzewa, a także możliwość jego uschnięcia.

Kierownik Arkadiusz Klemczak poinformował radnych, że została również przeprowadzona ankieta wśród mieszkańców i większość z nich była za wybudowaniem drogi.

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Piotr Wiśniewski powiedział, że istnieją trzy wyjścia:

1. można uznać petycję za bezzasadną, zgadzając się wówczas z argumentacją Kierownika Arkadiusza Klemczaka;
2. można uznać petycję za częściowo zasadną i pozostać przy pomyśle budowy jedynie szerokiego chodnika;
3. uznać petycję na ten moment za bezzasadną i skierować ponownie do konsultacji z mieszkańcami ul. Podleśnej

Przewodniczący Komisji Piotr Wiśniewski podjął decyzję, żeby wyniki przeprowadzonej wcześniej ankiety dołączyć do petycji, a biorąc pod uwagę wyniki tej ankiety, przychylić się do decyzji większości mieszkańców, którzy zagłosowali za wybudowaniem ulicy.

Przewodniczący Komisji Piotr Wiśniewski zawnioskował również o to, żeby ze względu na położenie drogi przy lesie, chodnik był na tyle szeroki, żeby umożliwić spacerowiczom   
i rowerzystom swobodne poruszanie się.

Następnie członkowie Komisji przystąpili do głosowania nad rozpoznaniem skargi za bezzasadną, każdy z radnych wypowiedział się czy jest za, przeciw czy się wstrzymuje:

**Za**– **4** radnych;

**Przeciw** – 0 radnych.

**Wstrzymał się** – **1** radny.

Komisja jednogłośnie uznała petycję za bezzasadną.

Na tym posiedzenie Komisji dobiegło końca.

**Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji**

**Piotr Wiśniewski**

Protokołowała:  
Kamila Polowy

Podinspektor ds. Rady Gminy.