

**UCHWAŁA NR II/.../2024
RADY GMINY KOMORNIKI**

z dnia 22 maja 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie budowy drogi publicznej w Wirach ul. Podleśna.

Na podstawie art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 870), w związku z art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609), Rada Gminy Komorniki uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się petycję Pana K.K z dnia 29 kwietnia 2024 r. dotyczącą odstąpienia od budowy drogi publicznej w Wirach ul. Podleśna za bezzasadną, z przyczyn przedstawionych w uzasadnieniu.

§ 2. O sposobie rozpatrzenia petycji Przewodniczący Rady Gminy Komorniki zawiadomi wnoszącego petycję.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Komorniki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przygotował: Wydział Oświaty i Spraw Społecznych, Kamila Polowy

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR II/.../2024
RADY GMINY KOMORNIKI
z dnia 22 maja 2024 r.

W dniu 29 kwietnia 2024 r. do Rady Gminy Komorniki wpłynęła petycja Pana K.K w sprawie odstąpienia od budowy drogi publicznej w Wirach ul. Podleśna.

Wnoszący petycję argumentuje, że zaprezentowany przez Gminę wariant budowy drogi publicznej dla miejscowości Wiry stanowi realne zagrożenie życia i zdrowia ludzkiego. Nie wnosi żadnej poprawy bezpieczeństwa oraz poprawy logistyki, które to argumenty podnosi Gmina. Budowa drogi o charakterze publicznym stanowi realne zagrożenie dla fauny i flory lasu będącego naturalną otuliną Wielkopolskiego Parku Narodowego, co może spowodować katastrofę ekologiczną. Władze publiczne zobowiązane są do prowadzenia polityki zapewniającej bezpieczeństwo ekologiczne współczesnym i przyszłym pokoleniom. Ochrona środowiska jest obowiązkiem władz gminy, dlatego powinny one dążyć do minimalizacji tego typu inwestycji drogowych, jeśli jest taka możliwość, a w tym przypadku ona istnieje. Ponadto władze publiczne mają ustawowy obowiązek wspierania działania obywateli na rzecz ochrony i poprawy stanu środowiska.

Mieszkańcy twierdzą również, że wydatki na przedstawiony wariant budowy drogi publicznej są ekonomicznie nieuzasadnione dla samorządu gminy i są nieakceptowalne w świetle innych wydatków gminy. Mieszkańcy są przekonani, że istnieją inne sposoby rozwiązania problemu komunikacyjnego występującego w godzinach porannych i popołudniowych na ul. Łęczyckiej w Wirach. Budowa drogi kosztem lasu jest niepotrzebną ingerencją w i tak ograniczone zielone tereny naszej gminy.

Jest to miejsce wypoczynku rodzin z dziećmi, miejsce zabaw i gier dla okolicznych mieszkańców, a także teren rekreacji dla osób niepełnosprawnych i starszych.

Przedmiotowa petycja została skierowana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, która na posiedzeniu w dniu 15 maja 2024 r. wysłuchała argumentacji Kierownika Wydziału Infrastruktury Drogowej Pana Arkadiusz Klemczaka.

Kierownik WID Arkadiusz Klemczak przedstawił radnym dane zawarte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Wiry, zarówno z roku 1998 jaki i obecnie obowiązującego planu z roku 2017. Zgodnie z zawartymi zapisami w obowiązującym planie, droga ma być po wybudowaniu drogą publiczną klasy dojazdowej oznaczonej jako 1KD-D, o szerokości pasa drogowego do 10,0 m. Ponadto przedstawiono plan sytuacyjny projektowanej drogi z którego wynika, że utwardzenie pasa drogowego kostką brukową obejmować będzie maksymalnie do 8,0 m szerokości drogi. Składa się na to projektowana jezdnia o szerokości 5,0 m oraz jednostronny chodnik (od strony zabudowy mieszkaniowej) o zmiennej szerokości od ok 2,3 m do 2,9 m, w większości ok.2,5m. Poinformowano też, że obecnie przygotowywana procedura uzyskania pozwolenia na budowę w formule specustawy drogowej tzw. ZRID pozwala też na wydzielenie z terenów leśnych pasa drogowego nowej drogi i uregulowanie sprawy własności ul. Podleśnej. Ponadto zmiana planu zagospodarowania przestrzennego będzie procesem długotrwałym i oddali budowę drogi o kolejne lata. Kierownik wydziału WID poinformował też, że zgodnie z opinią drogowców, budowa nawierzchni jezdni przy kompleksie leśnym- sosnowym, z uwagi na system korzeniowy tych drzew, wiąże się koniecznością ich wycinki bez większego wpływu na szerokość jezdni. Przy szerokości utwardzenia drogi do 4-5 metrów czy do 7-8 metrów, system korzeniowy pobliskich drzew będzie kolidował z warstwami konstrukcyjnymi drogi i drzewa powinny zostać usunięte, ponieważ podcięcie korzeni spowoduje zaburzenie statyki drzewa, a także możliwość jego uschnięcia.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po wysłuchaniu wszystkich argumentów przemawiających za wybudowaniem drogi, zarekomendowała negatywne rozpatrzenie petycji, przy jednym głosie wstrzymującym się.

Rada Gminy Komorniki w pełni popiera opinię Komisji, Skarg Wniosków i Petycji i uważa, że nie należy uwzględnić petycji.

W tym stanie rzeczy petycji nie uwzględniono.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach, niniejsze rozstrzygnięcie petycji jest ostateczne i nie przysługuje od niego skarga.